

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro stavební řízení stavby

KANALIZACE FRÝDEK-MÍSTEK - SKALICE

- Obsah:
1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení
 2. Mechanická odolnost a stabilita:
 3. Požární bezpečnost
 4. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí
 5. Bezpečnost při užívání a ochrana obyvatelstva
 6. Řešení užívání stavby osobami o omezenou schopností pohybu a orientace
 7. Posouzení vlivu na životní prostředí (EIA)

Projektová dokumentace byla ověřena
ve stavebním řízení a je podkladem
pro provedení stavby podle stavebního
povolení

č.j. OŽPAZ/4074/2008/Ka/1237.2
ze dne 2.3.2009

Investor: **Statutární město Frýdek-Místek**
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Projektant: **Ing. Václav Kopecký**
projektová činnost ve výstavbě
739 98 Mosty u Jablunkova 275



2

Datum: září 2008, aktualizace 09/2010
Počet stran: 10

Zakázka č.: 16007
Příloha č.: B

1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1.01 Zhodnocení staveniště

Trasa kanalizační sítě je vedena částečně v místních komunikacích a částečně volným terénem ve vlastnictví města Frýdek-Místek i v soukromém vlastnictví fyzických a právnických osob. Krajskou silnici č. III/4773 navrhovaná kanalizace kříží podchody – protlaky ocelových chrániček DN 600, do kterých budou uložena trubní vedení kanalizace. Čerpací stanice jsou umístěny na volném terénu, přilehlém k místním komunikacím.

Stavba kanalizační sítě bude realizována převážně na veřejně přístupných pozemcích. Otevřené výkopy je nutné řádně označit, zajistit pažení stěn výkopu rýhy (doporučuje se zátažné boxové pažení) a opatřit ochranným hrazením. Za snížené viditelnosti je nutné min. otevřené výkopy a překážky řádně osvětlit. Řádně zajistit je nutné skladovaný materiál a mezisklady zeminy. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat příslušné předpisy o ochraně zdraví, osob a majetku.

V souběhu s navrhovanou trasou stok se nachází nadzemní a podzemní vedení a zařízení inženýrských sítí. Opakovaně bude navrhované trubní vedení kanalizace tato podzemní vedení křížit. Část stavebních prací bude prováděna v jejich ochranných pásmech. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit aktuální rozsah, trasy a zahloubení podzemních vedení a zařízení, v součinnosti s příslušnými správci zajistit jejich vyznačení na terénu a následně zhotovitel stavby ověří jejich polohu ručně kopanými sondami. Případné odchylky a nesrovnalosti oproti orientačním podkladům, poskytnutých příslušnými správci podzemních vedení, budou řešeny zhotovitelem stavby a investorem v součinnosti s projektantem v rámci plnění autorského dozoru nad prováděním stavby a příslušných správců inženýrských sítí před zahájením zemních prací. Bez řádného vytyčení na terénu a ověření podzemních vedení a zařízení je zahájení stavebních prací nepřípustné. Odkrytá podzemní vedení a zařízení musí být během stavby řádně zajištěna proti jejich poškození. Před jejich následným zásypem musí být ke kontrole a písemnému souhlasu se zásypem vyzván příslušný správce dotčeného vedení. Pro prostorové uspořádání podzemních vedení a zařízení je závazná ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Zhotovitel stavby je povinen min. 1 měsíc před zahájením stavby požádat Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace – přechodné dopravní značení viz § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Návrh musí být zpracován podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. Vydání – TP 66 č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003 v platném znění. Před podáním žádosti o stanovení je nutno tento návrh zpracovaného dopravního značení předložit k písemnému vyjádření příslušnému orgánu dopravní služby (OŘ Policie ČR, dopravní inspektorát, Frýdek-Místek, ul. Beskydská).

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel stavby v součinnosti se stavebníkem stanovili časový postup stavebních prací s vazbou na dočasné uzavírky místních obslužných a příjezdových komunikací tak, aby byla zajištěna možnost přístupu a příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Součástí řešení musí být stanovení a vyznačení objízdných tras. O těchto opatřeních je nutné příslušné složky integrovaného záchranného systému informovat včetně stanovení doby náhradních řešení.

Během realizace stavby musí být zajištěn trvalý přístup ke všem budovám, v jejichž blízkosti bude stavba prováděna. V nezbytných případech musí být přístup zajištěn na náklad zhotovitele stavby přechodovými lávkami, jejichž konstrukce musí splňovat předepsané požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví osob.

1.02 Urbanistické a architektonické řešení stavby

Kanalizační síť je liniovou stavbou, která je v celé délce včetně čerpacích stanic umístěna pod povrchem terénu. Viditelné na povrchu terénu budou pouze poklopy revizních šachet, vstupní poklopy do čerpacích stanic. Stavba z urbanistického a architektonického hlediska nevyžaduje žádné opatření.

Navrhovaná kanalizace zohledňuje stávající zástavbu, je v souladu s územním plánem a umožní napojení budoucích staveb v plánovaných lokalitách obce. Umístění stavby a podrobné technické řešení jsou podrobně specifikovány v technické zprávě – příloha č. F-1 a výkresové části dokumentace stavby – soubory příloh č. F-3, F-4 a F-5.

1.03 Technické řešení

Stoky pro odvádění splaškových vod gravitačním způsobem jsou navrženy z trub DN 250 PP až DN 400 PP, revizní šachty DN 1000 BET z prefabrikovaných dílců opatřené kruhovými poklopy. Výtlačné potrubí V 1/S až V 2/K je navrženo z trub PE 100 SDR 17 DN 80 a DN 100, se sklonem k jednotlivým čerpacím stanicím, aby bylo možné systém trubního vedení v rámci údržby a oprav vypustit. Čerpací stanice jsou podzemní kruhové nádrže. Jedná se kompletizovanou dodávku – technické podrobnosti viz příloha č. F-4.

Kanalizační přípojky nejsou předmětem této stavby. Součástí stavby jsou pouze odbočky pro budoucí napojení kanalizačních přípojek v místech, kde je trasa stok vedena silnicí č. III/4773 a místními komunikacemi s živičným a zpevněným krytem. Odbočky budou ukončeny za krajnicí těchto komunikací tak, aby při budoucím napojení kanalizačních přípojek nebylo nutné opakovaně zasahovat do živičných a zpevněných krytů komunikací. Výjimečně jsou odbočky navrženy i na pozemcích, kde trasa kanalizace je důvodně vedena mimo komunikace po soukromých nezastavěných pozemcích.

V rámci stavby jsou navrženy nutné terénní úpravy, na př. zhutněný násyp svahu v místě čerpacích stanic a vyrovnání terénu. Přístup a příjezd montážních a provozních vozidel k čerpacím stanicím je možný po místních komunikacích a přístupových cestách.

Přípojky elektro NN k čerpacím stanicím jsou navrženy jako podzemní vedení, napojené u stávajících sloupů na vzdušné vedení NN v blízkosti jednotlivých čerpacích stanic – technické podrobnosti viz příloha č. F-5.

Stávající plochy, dotčené stavbou a stavební činností budou v rámci stavby uvedeny do původního stavu včetně jejich povrchů. Na terénních úpravách – zhutněných násypech bude rozprostřena ornice a plochy budou osety travním semenem parkovou nebo luční směsí podle místních podmínek.

Rozsah navrhované kanalizační sítě je specifikován v tabelární sestavě, která tvoří součást technické zprávy, příloha č. F-1.

1.04 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní navrhovaná stavba kanalizační sítě, kromě čerpacích stanic, nevyžaduje zvýšené nároky na napojení na dopravní infrastrukturu. Čerpací stanice jsou navrženy na veřejně přístupných pozemcích s dobrým příjezdem vozidel pro účely údržby a oprav technologických zařízení těchto objektů. U čerpacích stanic jsou navrženy nejnútnejší manipulační plochy.

Kromě čerpacích stanic navrhovaná kanalizační síť nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu obce. Navrhovaná kanalizace je zaústěna do stávající kanalizační sítě a odváděna do stávající ČOV v obci Sviadnov. Odběr el. energie NN pro provoz čerpacích stanic bude zajištěn vybudováním podzemních přípojek NN z přilehlých nadzemních vedení NN.

1.05 Dodržení podmínek, stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Navrhovaná kanalizační síť včetně čerpacích stanic bude realizována na katastrálním území obcí Dobrá u Frýdku-Místku, Staré Město u Frýdku-Místku a Skalice u Frýdku-Místku, které se nenacházejí na poddolovaném území. Z tohoto hlediska nejsou pro stavbu stanovena žádná zvláštní opatření.

Terén řešeného území je mírně svažité směrem k břehům vodního toku Skaličnick a v lokalitě Kamenec k levému břehu řeky Morávky. Stavba nevyžaduje žádná mimořádná opatření.

1.06 Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Z **vodohospodářského hlediska** jde o stavbu, která odvede splaškové vody do čistírny odpadních vod v obci Sviadnov a umožní likvidaci stávajících žump a septiků včetně odpadních potrubí, zaústěných do blízkých vodotečí, silničních příkopů a podpovrchových vrstev. Z tohoto pohledu se jedná o stavbu, která podstatným způsobem zkvalitní životní prostředí v obci i kvalitu vody ve vodní tocích Morávka, Skaličnick a Baštice.

Nakládání s odpady a jejich likvidace je řešeno tak, že vzniklé odpady, tj. stavební suť z ploch s živičným povrchem bude odstraněna z komunikací a zpevněných ploch frézováním a odvezena na řízenou skládku nebo odborné organizaci k recyklaci. Ostatní stavební sutiny a přebytečná zemina z výkopů budou zhotovitelem stavby odvezeny na řízenou skládku.

Podle charakteru stavby se předpokládá předběžně tento odpad:

k.č. 150101 papírové a lepenkové obaly	0,30 t
k.č. 150102 plastové obaly	0,20 t
k.č. 170101 beton	30,00 t
k.č. 170201 dřevo	0,65 t
k.č. 170203 plast	0,80 t
k.č. 170301 asfaltové směsi s obsahem dehtu	24,00 t
k.č. 170302 asfaltové směsi bez dehtu	180,00 t

Jiné odpady, jejichž likvidace by si vyžádala zvláštní opatření podle zákona č. 185/2001 Sb. a souvisejících předpisů, na stavbě zpravidla nevznikají.

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v projektu v maximální míře zohledněny. Trasy stok jsou vedeny podle místních poměrů v dostatečné vzdálenosti od vzrostlých stromů. Během realizace stavby budou kmeny stromů v blízkosti stavebních prací chráněny proti poškození bedněním. S kácením vzrostlých stromů se v rámci této stavby nepočítá.

Poklopy kanalizačních šachet budou v tělese komunikací a na zpevněných plochách umístěny v niveletě okolního terénu.

Povrch dotčeného terénu bude po skončení stavebních prací uveden do původního stavu, zatravněné plochy ohumusovány a osety travním semenem parkovou nebo luční směsí podle místních podmínek. Povrchy komunikací a zpevněných ploch budou rovněž obnoveny do původních konstrukčních skladeb.

Zemědělský půdní fond (ZPF) bude stavbou kanalizace dočasně dotčen, půda dotčená stavební činností bude uvedena do původního stavu. Specifikace pozemků ZPF dotčených stavbou je uvedena v přílohách č. D-02/0 až D-02/5 Doklady – seznam dotčených pozemků a vlastníků.

K trvalému záboru zemědělského půdního fondu nedochází. K dočasnému záboru půdy dojde pouze během realizace stavby, předpokládá se postupně průběžná doba v jednotlivých lokalitách do jednoho roku.

Závazné stanovisko – souhlas s návrhem trasy kanalizace vydal orgán ochrany zemědělského půdního fondu Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany ZPF č.j. OŽPaZ/8350/2008/Han ze dne 08.12.2008 – viz doklad č. 39 v příloze č. D-01 Doklady – závazná stanoviska dotčených orgánů a organizací.

Zájmy zákona o lesích budou stavbou kanalizace přímo dotčeny, některé úseky stok se nacházejí ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemku plnicího funkci lesa. Specifikace lesních pozemků je rovněž uvedena v přílohách č. D-02/0 až D-02/5.

Souhlas k vydání rozhodnutí o umístění stavby kanalizace **do vzdálenosti 50 m** od okraje pozemků určených k plnění funkce lesa vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. OŽPaZ/24/2009/Kob/221.1.3 ze dne 15.01.2009 – viz doklad č. 43 v příloze č. D-01 Doklady – závazná stanoviska dotčených orgánů a organizací.

Rozhodnutí **o dočasném odnětí a trvalém omezení** částí pozemků určených k plnění funkce lesa vydal Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. OŽPaZ/2542-2/2009/Kob/221.1.5 ze dne 18.05.2009 s nabytím právní moci dne 16.06.2009 – viz doklad č. 47 v příloze č. D-01 Doklady – závazná stanoviska dotčených orgánů a organizací.

1.07 Řešení bezbariérového užívání stavby navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

Projektovaná kanalizace svým charakterem nevyžaduje žádná zvláštní opatření z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ve smyslu vyhlášek č. 369/2001 Sb. a 492/2006 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Kanalizační síť včetně čerpacích stanic je řešena jako podzemní vedení a zařízení. Na všech veřejných plochách – komunikacích a chodnicích budou poklady revizních šachet výškově zalicovány s okolním terénem. Stavba po své realizaci neovlivní a nemění stávající pěší komunikace včetně přístupů k jednotlivým budovám.

1.08 Průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění výsledků do projektové dokumentace

Před zahájením projektových prací byl proveden průzkum a ověření stávajícího stavu, týkajícího se způsobu likvidace znečištěných vod z budov řešeného území. Výsledky průzkumu jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Projektant z tohoto důvodu při zpracování této projektové dokumentace vycházel z geologických vlastností, zjištěných při realizaci srovnatelných staveb v řešeném území. Předpokládá se těžitelnost zeminy – hornina tř. 3 (60 % kubatury) a hornina tř. 4 (40 % kubatury). Se ztíženými podmínkami při provádění stavebních prací vlivem vyšší hladiny podpovrchových vod je třeba počítat při hloubení rýh a jam od 1,60 m pod povrchem terénu, zejména podél vodního toku Skaličnick..

1.09 Údaje o podkladech pro vytyčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém

Před vypracováním projektové dokumentace bylo provedeno oprávněným geodetem GIS-Stavinex a.s. Petřvald a Třineckou geodetickou společností Třinec polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území. Naměřené údaje jsou podkladem pro podrobné polohopisné a výškové řešení stok a čerpacích stanic. Zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výškový systém BpV.

Pro vytyčení stavby je součástí této projektové dokumentace seznam vytyčovacíh bodů – souřadnic X, Y, viz příloha č. F-2.

1.10 Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory

Stavba kanalizační sítě včetně čerpacích stanic tvoří jeden stavební (inženýrský) objekt.

Stavba čerpacích stanic se člení na provozní soubory takto:

- PS 01 ČS odpadních vod ČS 1/S
 - DPS 01.1 Strojně-technologická část
 - DPS 01.2 Provozní rozvod silnoprůdu
- PS 02 ČS odpadních vod ČS 2/S
 - DPS 02.1 Strojně-technologická část
 - DPS 02.2 Provozní rozvod silnoprůdu
- PS 03 ČS odpadních vod ČS 3/S
 - DPS 03.1 Strojně-technologická část
 - DPS 03.2 Provozní rozvod silnoprůdu
- PS 04 ČS odpadních vod ČS 1/K
 - DPS 04.1 Strojně-technologická část
 - DPS 04.2 Provozní rozvod silnoprůdu
- PS 05 ČS odpadních vod ČS 2/K
 - DPS 05.1 Strojně-technologická část
 - DPS 05.2 Provozní rozvod silnoprůdu

Stavba kanalizace podléhá příslušným předpisům pro zadávání veřejných zakázek.

Stavba bude realizována v závislosti na zajištění investičních prostředků po výběru zhotovitele stavby ve smyslu zákona č. 199/1994 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění.

1.11 Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace

Realizací stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí ani k negativním vlivům na okolní stavby. Navrhovaná kanalizační síť bude odvádět splaškové vody do stávající čistírny odpadních vod v obci Sviadnov a umožní likvidaci stávajících žump a septiků včetně odpadních potrubí, zaústěných do blízkých vodotečí, silničních příkopů a podpovrchových vrstev. Z tohoto pohledu se jedná o stavbu, která podstatným způsobem zkvalitní životní prostředí v obci i kvalitu vody ve vodních tocích Morávka, Baštice a Skaličnick.

K dočasnému zhoršení prostředí a zvýšení hluku popř. prašnosti dojde pouze během provádění stavebních prací včetně provozu strojní mechanizace a pohybu nákladních vozidel. Minimalizace těchto negativních vlivů bude předmětem jednání a přijetí opatření mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Doporučuje se rozpracované úseky stavby minimalizovat s bezodkladným uváděním dokončených částí stavby do původního stavu (pojízdne a pochůzná plochy, úpravy terénu, narušené oplocení pozemků).

1.12 Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Jak již bylo uvedeno v předchozí části souhrnné zprávy, během stavby musí být dodržovány předpisy o ochraně zdraví osob a majetku. Pracovníci stavby musí být řádně proškoleni z dodržování předpisů na úseku ochrany zdraví při práci a bezpečnosti práce při provádění přípravných a stavebních prací a technologických postupů stavebně-montážních

práci. Příslušné práce mohou být prováděny pouze proškolenými, resp. pracovníky s příslušným oprávněním.

Stavba musí být řádně zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků i osob, které se na veřejných prostranstvích budou pohybovat. Stěny otevřených výkopů rýh a jam musí být řádně zajištěny vhodným pažením včetně rozepření (doporučuje se zátažné boxové pažení), výkopy řádně označeny, opatřeny bezpečnostním hrazením a za snížené viditelnosti osvětleny. Staveniště musí být opatřeno příslušným dopravním značením. Pro přístupy k budovám přes otevřené výkopy je nutné vybudovat bezpečné přechodové lávky včetně ochranného zábradlí. Prostor staveb čerpacích stanic a montážních jam protlaků pod krajskou silnicí se požaduje zabezpečit ochranným hrazením a osvětlením při snížené viditelnosti. Projektant upozorňuje na nepřípustné skladování vytěžené zeminy v místě a objemu, který by mohl ohrozit stabilitu stěny výkopu rýhy a jam sesuvem hornin nebo zásypového materiálu do otevřených výkopů. Dodržena musí být i předepsaná vzdálenost uložení sypkých hmot od hrany otevřeného výkopu. Odkrytá stávající podzemní vedení musí být řádně zajištěna proti jejich poškození i úrazu pracovníků stavby i třetích osob.

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré předpisy o ochraně zdraví. Projektant upozorňuje zejména na řádné plnění ustanovení „zákona č. 309/2006 Sb. o požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“, „nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“ a ČSN 73 3050 „Zemní práce“ a bezpečnostní předpisy pro práce se strojně-technologickým zařízením a práce na elektrickém vedení a zařízení, vše v platném znění..

2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Trubní vedení kanalizace je navrženo z trub PP s kruhovou pevností SN 8, která při minimálním krytí nad potrubím 1,20 m zaručuje mechanickou odolnost pro pojíždění silničními vozidly. Trubní vedení pod krajskou silnicí splňuje požadavek krytí min. 1,80 m, v místních komunikacích je krytí min. 1,20 m až 1,50 m podle charakteru komunikace. Revizní šachty jsou navrženy typu Q1 o tloušťce stěn 120 mm s minimální zkušební odolností vrcholového zatížení 47 kN/m. Poklopy v komunikacích jsou navrženy ve třídě únosnosti D 400 (40 t), v ostatních nepojízdných plochách B 125 (12,5 t). S pojížděním po stropní konstrukci čerpacích stanic se nepočítá, čerpací stanice jsou umístěny mimo komunikace s vyvýšením vstupních poklopů min. 0,20 m nad okolní terén. Konstrukce zpevněné plochy kolem čerpacích stanic je navržena pro pojezd lehkými motorovými vozidly do 3,5 t., příjezd pro provozní techniku do 25 t.

3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Hlavní stavební materiály tvoří vykopaná zemina, betonové dílce a dlažba, písek na obsypy potrubí, nehořlavé trubní materiály a transportbeton. Protože jde o liniovou stavbu, při které je stavební materiál uložen podél trasy budované kanalizace, jedná se o průměrné nahodilé zatížení pod 3,5 kg/m². Stavbu hodnotíme jako požární úsek otevřený bez požárního rizika.

Hlavním protipožárním opatřením při výstavbě je včasné ohlášení omezení provozu na místních komunikacích, aby orgány HZS přijaly včasná opatření pro zajištění náhradních příjezdů a přístupů k budovám. Výkop rýhy a jejich zpětný zásyp je nutno provádět po krátkých úsecích, aby jejich délka ztíženého provozu byla maximálně 100 m.

Zvláštní pozornosti je však nutno dbát, aby při stavbě nedošlo k poškození podzemních plynovodních vedení včetně přípojek a rozvodů elektro. Investor a zhotovitel stavby musí úzce spolupracovat s příslušnými pracovníky Plynárenské a.s. a dodržet bezpodmínečně jejich podmínky pro provádění stavby. Jejich kontrola a dozor jsou neopominutelné. Při práci v ochranném pásmu podzemních vedení včetně zabezpečení obnažených vedení je nutné dodržet příslušné předpisy. Obdobná opatření jsou závazná i ve vztahu k ostatním podzemním vedením a zařízením, např. rozvody elektro, vodovod a sdělovací vedení.

4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro jednotlivé stavební práce a zabezpečení stavby a staveniště platí příslušné předpisy o ochraně zdraví osob a majetku. Zejména se jedná o řádné zajištění stability stěn stavebních rýh včetně vytěžené zeminy a stavebního materiálu, řádné označení, osvětlení ohrazení a zajištění výkopu a zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes rozestavěné úseky kanalizace. Obdobně platí i pro skládky materiálu a sypkých hmot.

Stavba kanalizace je liniovou stavbou v zastavěné části obce. Během stavby dojde k dočasnému omezení plynulosti dopravy na místních komunikacích vlivem postupné realizace stavby v těchto komunikacích. V rozestavěných úsecích se předpokládá podle místních podmínek dočasné svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu nebo příjezd k lokalitám zástavby objízdnými trasami. Dočasně je nutné počítat se zvýšeným hlukem strojní mechanizace a nákladních vozidel.

Časový postup stavby je nutné v součinnosti s investorem a příslušnými organizacemi a orgány silniční správy, dopravní služby a státní správy koordinovat tak, aby během realizace stavby bylo omezení provozu na místních komunikacích časově minimalizováno. Postupně a s bezodkladným zpětným zásypem a povrchovou úpravou je nutné provádět překopy v místech odbočení na místní komunikace a sjezdy ze silnice tak, aby byl umožněn průjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY A OCHRANA OBYVATELSTVA

Navrhovanou kanalizační síť a čerpací stanice bude užívat provozovatel s příslušným oprávněním a zaškolenými pracovníky. Kanalizační síť bude provozována odborně způsobilou organizací podle Provozního řádu a Kanalizačního řádu, které zajistí investor ke dni kolaudace stavby a povolení k užívání stavby. Pro obyvatelstvo nemá po stránce bezpečnosti uvedení stavby do užívání podstatný vliv. Stavba bude podzemním liniovým vedením, poklopy revizních šachet budou na veřejných komunikačních plochách zalícovány s okolním povrchem.

6. ŘEŠENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Projektovaná kanalizace svým charakterem nevyžaduje žádná zvláštní opatření z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ve smyslu vyhlášek č. 369/2001Sb. a 492/2006 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Kanalizační síť včetně čerpacích stanic je řešena jako podzemní vedení a zařízení. Na všech veřejných plochách – komunikacích a chodnících budou poklopy revizních šachet výškově zalícovány s okolním terénem. Stavba po své realizaci neovlivní a nemění stávající pěší komunikace včetně přístupů k jednotlivým budovám.

7. POSOUZENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (EIA)

Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí vypracoval zhotovitel projektu Oznámení záměru stavby „Kanalizace Frýdek-Místek – Skalice“ a tento předložil dne 21.01.2009 k posouzení příslušnému správnímu úřadu.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako místně a věcně příslušný správní úřad záměr posoudil. Konstatoval, že realizace předmětného záměru nemůže mít vliv na evropsky významné lokality stanovené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ani na ptačí oblasti. Kanalizace kříží tok Morávky v ř. km. 4,543 nad pojízdnou lávkou (ve směru toku řeky) u občerstvení Zanzibar. Niva Morávky je evropsky významnou lokalitou (EVL) k ochraně přírodních stanovišť a protože křížením Morávky nedojde k narušení těchto stanovišť, lze vliv stavby na EVL vyloučit.

Krajský úřad Ms kraje, odbor životního prostředí a zemědělství svým sdělením č.j. MSK 11526/2009 (ŽPZ/3090/2009/Jak) ze dne 28.01.2009 konstatoval na základě vyhodnocení skutečností a doložených podkladů, že předložený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí - viz doklad č. 44 v příloze č. D-01 Doklady – závazná stanoviska dotčených orgánů a organizací.